

## PM Akustik – revidering B Borsökna – konsekvensanalys

Möjligheten att exploatera ängsmarken på fastigheten Borsökna 1:304 i Eskilstuna utreds. På marken föreslås ett bostadsområde, totalt 143 bostäder varav 63 villor, 64 par- och radhus samt 16 lägenheter.



Figur 1 - Situationsplan översikt, Borsökna 1:304

Fastigheten är belägen inom ett s.k. villasamhälle och angränsar till Svanvägen i väst, Flugmötesvägen i norr och Falkvägen i syd och öst, utöver de lokalgator som tillkommer inom området.

ACAD har på uppdrag av *Borsökna Fastighets AB* utfört en konsekvensanalys av trafikbuller i området som följd av den föreslagna bebyggelsen.

Två scenarier har beräknats:

- Ett första scenario som innefattar situationsplanen innan exploatering (bevarandeanternativ). Trafikmängden på Falkvägen uppgår enligt mätningar utförda år 2020 till 1 400 lätta fordon per årsmedeldygn (ÅMD) varav 1% tung trafik. På Flugmötesvägen är gäller 2 160 fordon/ÅMD varav 1% tung trafik. På lokala gator uppskattas 3 fordonspassager/ÅMD per hus.
- Ett framtida scenario som innefattar trafiksituationen efter exploatering. Trafikmängden på Falkvägen uppskattas till 1 440 lätta fordon/ÅMD varav 1% tung trafik, och 2 200 fordon/ÅMD på Flugmötesvägen med samma mängd tung trafik. På lokala gator uppskattas 3 fordonspassage/ÅMD per hus.

En del av Falkvägen ca 600 m söder om fastigheten trafikeras av busslinje 1 (hållplats Borsökna Västra), men bussen passerar ej fastigheten utan fortsätter söderut mot Borsökna Östra. Vaghastigheter har angetts enligt *Trafikverkets tjänst "NVDB på webb"*.

Beräknade ekvivalenta ljudnivåer redovisas i bifogade beräkningsblad, se Tabell 1. I beräkningsbladen redovisas det högsta värdet för alla våningsplan samt 1,5 meter över mark.

Beräkningsblad	
Ak-18157-2-01A	Ekvivalent ljudnivå – innan exploatering av Borsökna 1:304
Ak-18157-2-02A	Ekvivalent ljudnivå – efter exploatering av Borsökna 1:304
Beräknade värden vid huskroppar och över mark är frifältsvärden med reflexer från närbelägna byggnader. Ekvivalent ljudnivå är ljudnivån för ett årsmedeldygn. Bullernivåerna är beräknade enligt Nordiska beräkningsmodellen i programvaran CadnaA.	

Tabell 1. Beräkningsblad som redovisar beräknade trafikbullernivåer.

Beräkningarna visar att ljudnivåer ökar något vid fasader som ligger närmast bebyggelsen på Borsökna 1:304.

Resultaterande ljudnivåer vid fasader norr om Falkvägen (som bedöms vara en huvudled i sammanhanget) uppgår till 48 dB(A), vilket kan jämföras med bakgrundsniån utomhus orsakad av väder och vind/natur.

Ljudnivåer söder om Falkvägen bedöms inte öka som följd av bebyggelsen, då trafiken på Falkvägen ökar endast marginellt.

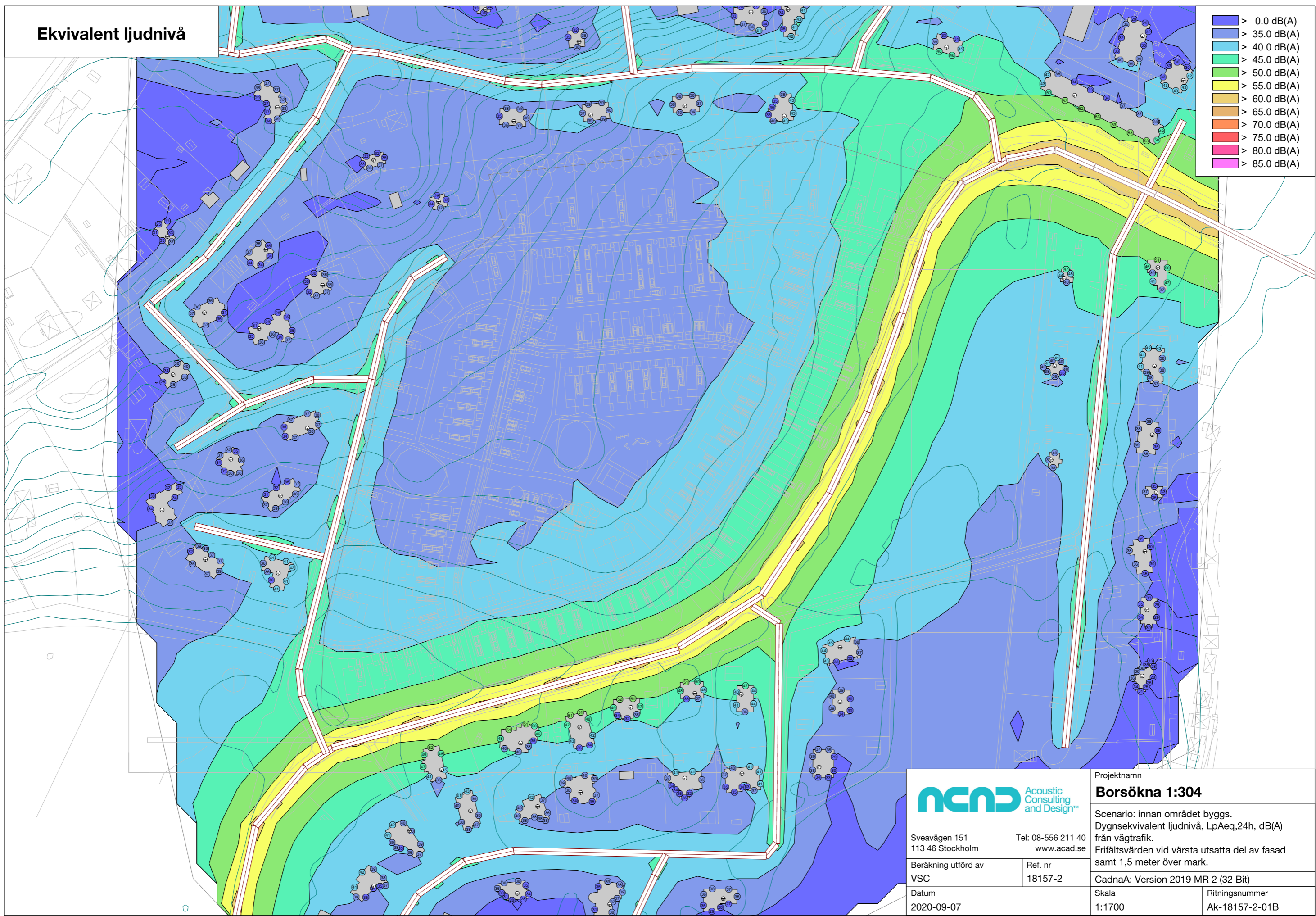
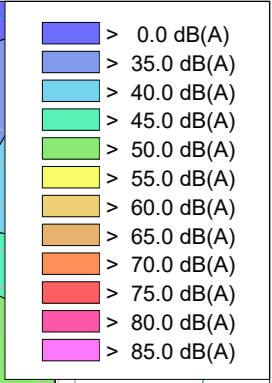
Observera att beräkningsmodellen ej tar hänsyn till bakgrundsljud från andra källor än biltrafik (vind/natur).

Ansvarig akustiker



Vanya Stanisavljevic  
073-347 63 40  
vanya.stanisavljevic@acad.se

**Ekvivalent ljudnivå**



Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

Beräkning utförd av  
VSC  
Ref. nr  
18157-2

Datum  
2020-09-07

Projektnamn  
**Borsökna 1:304**

Scenario: innan området byggs.  
Dygnsekvivalent ljudnivå, LpAeq,24h, dB(A)  
från vägtrafik.  
Frifältsvärden vid värsta utsatta del av fasad  
samt 1,5 meter över mark.

CadnaA: Version 2019 MR 2 (32 Bit)

Skala  
1:1700

Ritningsnummer  
Ak-18157-2-01B

# Ekvivalent ljudnivå

- > 0.0 dB(A)
- > 35.0 dB(A)
- > 40.0 dB(A)
- > 45.0 dB(A)
- > 50.0 dB(A)
- > 55.0 dB(A)
- > 60.0 dB(A)
- > 65.0 dB(A)
- > 70.0 dB(A)
- > 75.0 dB(A)
- > 80.0 dB(A)
- > 85.0 dB(A)



Sveavägen 151  
113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 211 40  
www.acad.se

Beräkning utförd av  
VSC  
Ref. nr  
18157-2

Datum  
2020-09-07

Projekt  
**Borsökna 1:304**

Scenario: efter området byggs.  
Dygnsekvivalent ljudnivå, LpAeq,24h, dB(A)  
från vägtrafik.  
Frifältsvärden vid värsta utsatta del av fasad  
samt 1,5 meter över mark.

CadnaA: Version 2019 MR 2 (32 Bit)

Skala  
1:1700

Ritningsnummer  
Ak-18157-2-02B